



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

T38 Information

Februari 2022

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ljuset börjar skymtas i tunneln som har varit lång pga många olika bidragande orsaker i samhället.

Vi har en del stora jobb kvar innan sjösättning men vi har en viktig sak och det är hopp samt kämparanda i besättningen. Bärlager, trycklager samt startluftkärl skall åtgärdas, och det är på gång.

Vi skall ut ur hallen och till sjöss med huvudmotorerna igång i år!

Marinen har 500 års-jubileum i år och i Karlskrona blir det en Marindag då Marinbasen öppnar sina grindar i likhet med 2018. Datum är 13 augusti, vilket är en lördag. Vi kommer att köra vår medlemsdag i samband med detta.

Planera gärna in fredag – söndag, 12–14 augusti, i Karlskrona då det skall ske fler evenemang kring firandet på ”staun” men även på Marinmuseet. Var dock ute i god tid om ni skall boka boende för det lär bli fullbokat.

Vi i besättningen ser fram emot att få se er ombord i sommar!

GMV

Peter

T38 VÄNNER ÅRSMÖTE DEN 17 MARS

Medlemmarna i Motortorpedbåten T38 Vänner kallas till årsmöte på Marinmuseum torsdagen den 17 mars kl 1800 – ca 2100!

Program

Kl 1800 Årsmötesförhandlingar (Hörsalen)

Kl 1845 ca Föreläsning (Hörsalen). Försvarsinformation av Amiral Jan Thörnqvist.

Kl 1930 Middag (Skeppsgossen). Pytt Bellman med tillbehör och måltidsdryck (lättöl/vatten) samt kaffe och kaka. **Kostnad 175 kr per person.** Betalas av respektive deltagare i baren tillsammans med ev. annan dryck.

Om någon önskar särskild kost p.g.a. allergi eller annat, meddela detta vid anmälan enligt nedan!

Anmälan till årsmötet senast den 9 mars med e-post till info@t38.se alt till Lars Nilsson tel. 0733-99 85 46.

Anmälan till middagen är bindande!

Detta utskick innehåller aktuellt underlag inför årsmötet; styrelsens verksamhetsberättelse och kassörens ekonomiska rapport.

Eventuella motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast 10 dagar före mötet.

MEDLEMSAVGIFT 2022

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan har gjort detta. Det är önskvärt att avgiften är inbetald före årsmötet. Ett krav om du skall delta!



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum

Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8, Swish 123 258 90 34

Ordförande: Peter Standert Stålbrand 070-509 55 45, ordforande@t38.se

Medlemsinformation: Lars Nilsson, 0733-99 85 46, info@t38.se

Hemsida: www.t38.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2021



Även 2021 blev ett annorlunda år för T38. Vi hade planerat, att trots eventuella restriktioner pga Covid-19 i alla fall genomföra en medlemsdag. Men så blev det inte. T38 sjösattes den 19 juni och när vi en månad senare skulle genomföra en provtur visade det sig att propelleraxlarna inte gick runt, vilket berodde på kärvande lager i axelbärarna. Då arbeten med att åtgärda detta, bland annat tid att anskaffa nya lager, skulle ta för lång tid beslöts att vänta med detta till hösten och att i stället bogsera T38 till Marinmuseum för att ligga där över sommaren för visning. T38 låg sedan på sin vanliga plats vid museet från den 4 augusti till den 18 september.

Under 2019 har genomförts ca 1400 timmar underhåll trots pandemi-restriktioner och begränsat tillträde till Örlogshamnen. Arbete har i princip genomförts under helger under udda veckor, utom för den tid som T38 låg vid Marinmuseum. Under våren genomfördes bland annat svetsarbeten i kölarna av en extern leverantör, sanering och målning av akterpik och tankrum samt underhåll av fästen för BB torpedtub. Under hösten har prov med avgasning av bensintankarna genomförts samt förberedelser för byte av axelbärlager.

Vid Veteranflottiljens EDIP på Gålö den 11 september representerades T38 av fyra personer och vid visningar av stridsfordon hos "Södra skåningars" kamratförening i Revingehed/P7 den 25 september deltog 8 personer ur besättningen.

Antalet medlemmar i föreningen har även detta år minskat, vilket troligen beror på att vi inte har kunnat genomföra de aktiviteter för medlemmarna som vi hade planerat. Detaljer framgår av kassörens ekonomiska berättelse för 2021.

Den 28 april nåddes vi av det sorgliga beskedet om att Björn Edarp hade avlidit. Björn hade deltagit i besättningen sedan starten i slutet av 90-talet och varit biträdande maskintjänstchef. Han har också under många år varit styrelsemedlem i T38 Vänner. Vi saknar en besättningsmedlem, en kollega och en god vän.

Årsmötet 2021

När årets årsmöte skulle genomföras i slutet av mars gällde fortfarande strikta restriktioner på grund av pandemin. Det officiella årsmötet genomfördes därför i Mtb-hallen på kvällen den 29 mars med ett begränsat antal deltagare. Före mötet hade alla medlemmar kunnat "poströsta" med e-post eller vanlig post och 18 röster hade inkommit. Vid det fysiska årsmötet deltog 8 medlemmar.

Mötet inleddes med parentation för medlemmen Sven-Erik Gamelius som avlidit en vecka före mötet.

Själva årsmötet genomfördes på rekordsnabba 15 minuter där poströster redovisades. Styrelsen fick ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020 som givetvis präglats av corona-pandemin och att T38 inte blev sjösatt. Budget för 2021



fastställdes och medlemsavgifterna för 2022 beslutades oförändrade.

Vid valet av styrelseledamöter blev Peter Fredriksson ersatt av Sven-Åke Assarson Söderbjörk som tidigare bland annat varit vice ordförande. I övrigt blev styrelse, revisorer och valberedning oförändrad.

Efter intagande av en mustig smörgåstårta genomfördes det konstituerande styrelsemötet med den nyvalda styrelsen.

Styrelsen har under verksamhetsåret i övrigt bestått av: Ordförande Peter Standert Stålbrand, vice ordförande Jens-Olof Lindh, sekreterare Arne Palm, kassör Dick Nilsson, ledamöter Calle Lindell, Sven-Åke Assarsson Söderbjörk, Lars Nilsson och Stefan Olovsson. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Jan Hagberg, Björn Edarp (t o m 27/4) och Thomas Chevrell. Styrelsen har under året haft 10 ordinarie möten.

Styrelsen

EKONOMISK BERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2021

MEDLEMMAR

Föreningen hade per 2021-12-31 205 enskilda medlemmar varav 5 är hedersmedlemmar, 7 familjer med totalt 23 personer och en företagsmedlem. Då föreningen inte har kunnat bjuda medlemmarna på någon verksamhet till sjöss under de två senaste åren har medlemsantalet minskat. Under 2021 har 27 enskilda medlemmar lämnat föreningen varav tre har avlidit. Övriga 25 har uteslutits p.g.a. obetalda medlemsavgifter efter tre påminnelser. 12 nya enskilda medlemmar har tillkommit under 2021.

EKONOMI

Inställd verksamhet, restriktioner på grund av Covid -19 samt minskade intäkter av medlemsavgifter och frivilliga bidrag har påverkat föreningens ekonomi under verksamhetsåret. Minskat anslag från SMTM p.g.a. pandemin har också inneburit att en större andel av föreningens tillgångar har använts till underhåll. Därför är årets resultat - 28 183,14 kr. Från Christer Fredholms fond har dessutom 18 000 kr uttagits och används för drivmedelshantering. Som framgår av balansrapporten är dock föreningens ekonomi fortsatt stabil trots rådande läge.

DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Styrelsen föreslår årsmötet att redovisat resultat, - 28 183 kr, överförs till ny balansräkning.

MEDLEMSAVGIFT 2023

Styrelsen föreslår oförändrade årsavgifter för verksamhetsåret 2023. 200 kr för enskilda medlemmar, 500 kr för familjer om 2 vuxna och 2 barn under 18 år och minst 2 000 kr för företag och organisationer.

Karlskrona 2022-01-05

Dick Nilsson

Kassör

Anm.

Fullständig årsredovisning med balans- och resultatrapport, revisorernas rapport samt förslag till budget för 2022 delas ut vid årsmötet, läggs ut på hemsidans medlemssidor eller kan tillsändas medlem efter begäran.

BILDER FRÅN BESÖK I REVINGEHED

Vid visningar av stridsfordon hos ”Södra skåningar” kamratförening i Revinge/P7 den 25 september deltog några ur T38 besättningen.

Trevligt dag i friska luften och vi fick även åka med vissa fordon.

Foton: André Hitz och Christoffer Persson.



MOTORPEDBÅTSHALLARNA PÅ LINDHOLMEN



Motortorpedbåtshallarna på Lindholmen, eller Motorverkstaden som den kallades på Karlskronavarvets tid, uppfördes 1942, mitt under det andra världskriget, för att vinterförvara den växande motortorpedbåtsflottan och i anslutning därtill kunna göra översyner, underhåll och reparationer av båtarna.

Från början ledde tio slipar in i hallarna. Antalet slipar idag är sju. Huset byggdes på en plats där Örlogsvarvets stapelbäddar från slutet av 1600-talet en gång legat.

Motorverkstaden kan betraktas som ett varv inom varvet, där alla de yrkeskategorier som erfordrades för motortorpedbåtarnas underhåll och reparationer fanns.

En av de första mtb som torrsattes 1942, i den då nya hallen, var T21 (bild th).

När motortorpedbåtsflottan avvecklades på 1970-talet, tömdes verkstäderna och användes som upplag för diverse materiel och på senare tid Kustartilleriets 200-båtar.

Mtb-hallen, som i dag ägs av Försvarmakten, utnyttjas nu för vinterförvaring och underhåll av bland annat Marinmuseums T38. Andra ”hyresgäster” är Marinverkstaden, Sjöstridsskolan och som förråd för skonerna, Gladan och Falken. T38 vännar utnyttjar även en del av sitt utrymme som verkstad och föreningslokal. T38 har använt hallen sedan år 2000.



Ett speciellt tecken för Motorverkstaden är den camouflagemålning som gjordes av byggnaderna i samband med byggandet och som till stora delar finns kvar. Sedan Försvarmakten övertog byggnaden har målningen delvis återskapats (bild ovan th). Byggnaden har även försetts med fjärrvärme och två slipspår har renoverats.

Källa: Artikel av Olle Melin i Flottans Mäns tidning 2007.