



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

T38 Information

Februari 2020

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Det verkar sig inte som vädret har bestämt sig om det skall vara vinter eller vår, men en sak är säker. I Mtb-hallen så har vi bestämt oss, där råder det full verksamhet inför sjösättningen i vår. Roder lagas, ny navplotter installeras och i maskin skruvas villigt på både det ena och det andra. Ni är hjärtligt välkomna att besöka oss, kontakta T38 info så ni kommer in genom vaken.

I år kommer medlemsdagen att genomföras i samband med Marindagen den 22 augusti, så anteckna detta redan nu. Mer info om T38:as gångdagar och visningar kommer i nästa nummer av medlemsbladet. I år är det 20 år sedan T38 vänner bildades och det känns väldigt speciellt. Ett stort tack till er medlemmar som möjliggör att vi kan bedriva vår verksamhet.

Den 19 mars har vi vårt årsmöte och jag hoppas vi ses där för ett fint föredrag samt äta en extra god bit mat. Sköt om er så ses vi på årsmötet eller ombord!

Peter Standert Stålbrand
Ordförande

T38 VÄNNER ÅRSMÖTE DEN 19 MARS

Medlemmarna i Motortorpedbåten T38 Vänner kallas till årsmöte på Marinmuseum torsdagen den 19 mars kl 1800 – ca 2100!

Program

Kl 1800 Årsmötesförhandlingar (Hörsalen)

Kl 1900 Föreläsning (Hörsalen). Kommendörkapten Magnus Hagberg föreläser om Ytattackens framtid efter robotbåtarna.

Kl 2000 Jubileumsmiddag (Skeppsgossen). Hjortytterfilé med potatiskaka, brytböner och rödvinssky, kaffe och Skeppsgossens chokladpralin. Till varmrätten serveras vin eller starköl till de som önskar. Övrig dryck kan köpas i baren.

Kostnad per person för middagen 300 kr. I detta ingår måltidsdryck till varmrätten (se ovan). Föreningen sponsrar del av middagen.

Om någon önskar särskild kost p.g.a. allergi eller annat, meddela detta vid anmälan enligt nedan!

Anmälan till årsmötet **senast den 12 mars** med e-post till info@t38.se alt till Lars Nilsson tel. 0733-998546.

Anmälan till middagen är bindande. Betalning skall göras på föreningens PG 123 49 52-8 alt Swish 123 258 90 34 **senast den 18 mars**. I nödfall kontant betalning till kassören vid middagen med jämna pengar.

Detta utskick innehåller aktuellt underlag inför årsmötet; styrelsens verksamhetsrapport och kassörens ekonomiska rapport i förkortad version.

Eventuella motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast 10 dagar före mötet.

MEDLEMSAVGIFT 2020

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan har gjort detta. Det är önskvärt att avgiften är inbetald före årsmötet. Ett krav om du skall delta!



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum

Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8

Ordförande: Peter Standert Stålbrand 070-509 55 45, ordforande@t38.se

Medlemsinformation: Lars Nilsson, 0733-99 85 46, info@t38.se

Hemsida: www.t38.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2019

Årsmötet 2019

Årets årsmöte genomfördes den 28 mars på Marinmuseum. Vid mötet deltog 27 medlemmar.

Årsmötesförhandlingarna, som leddes av sittande ordförande, genomfördes på rekordkorta 25 minuter.

Vid genomgång av verksamhetsberättelsen för 2018 kunde konstateras att det ekonomiska resultatet för föreningen blivit bättre än väntat trots minskat antal medlemmar. Däremot har generösa bidrag från medlemmar varit större än tidigare år. Styrelsen beviljades därefter ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Budgeten för 2019 fastställdes och medlemsavgifterna för 2020 beslutades oförändrade.

Ett förslag från styrelsen om ändring i stadgarna vad avser styrelsens sammansättning klubbades för andra gången.

Beslutet innebär i princip att styrelsesuppleanterna blir ordinarie styrelseledamöter.

Vid val av styrelseledamöter vars mandattid utgick blev det ett nyval då Stefan Olovsson ersatte Thomas Chevrell som styrelseledamot. Övriga styrelseledamöter omvaldes. Även "sittande" revisorer och valberedning omvaldes, förutom att Thomas Chevrell ersatte Hans-Åke Hansson i valberedningen.

Under övriga frågor utdelade Jan Hagberg Veteranflottiljens hederstecken, "för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen", till Peter Fredriksson som deltagit i T38 besättning sedan 1997, varit fartygschef sedan 2003 och tillhört styrelsen på olika poster sedan 2006. Thomas Chevrell tilldelades Mtb-vapnets vapensköld för sina insatser i föreningens styrelse under 4 år.

Styrelsen har under verksamhetsåret i övrigt bestått av: Ordförande Peter Standert Stålbrand, vice ordförande Jens-Olof Lindh, sekreterare Arne Palm, kassör Dick Nilsson, ledamöter Calle Lindell, Peter Fredriksson, Lars Nilsson och Stefan Olovsson. Adjungerad ledamot från Statens Maritima Museer har varit Siglind Budahl Dunge. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Jan Hagberg, Björn Edarp och Thomas Chevrell. Styrelsen har under året haft 8 ordinarie möten.

Efter ett middagsuppehåll var det dags för årets föreläsning. Docenten i psykologi vid Lunds universitet, Clemens Weikert, som bland annat deltagit i utredningen av säkerhetskulturen i Försvarmaktens helikopterverksamhet på uppdrag av SHK, höll en intressant och lättfattlig föreläsning om detta ämne med exempel på olyckor och tillbud.

Verksamhet 2019



Under perioden oktober 2018 till slutet av maj 2019 genomfördes på T38 ca 1000 mantimmar underhåll. Upptagningen i Mtb-hallen hösten 2018 blev någon sen, 13 december, på grund av att slipvagnen först måste repareras. För detta fick vi god hjälp av svetsare från Saab/Kockums. De särskilda arbeten som kan nämnas är utbyte av babords marschmotor till en nyrenoverad, byte till rostfria fronter på alla kylare och översyn av bränsleventiler.

Bild till vänster: Anders Ekenberg.

Sjösättning genomfördes den 8 maj och en första provtur den 27 maj. Då visade det sig att vi hade en

skrovskada i maskin som orsakade läckage. Därför måste T38 åter tordsättas och skrovskadan repareras. Detta gjordes den 29 maj. Ny provtur och förtöjning vid Marinmuseum den 31 maj.

Efter provtur och förtöjning vid Marinmuseum genomfördes sedan under sommaren ytterligare underhåll, främst i maskin, på uppskattningsvis ca 70 timmar.

Sommarens första körning var lördagen den 1 juni för en möhippa. 13 glada tjejer anslöt vid Marinmuseum vid lunchtid. Efter att dimman hade lättat så kom solen fram blev det en fin åktur med en maxfart 36 knop. Därefter fick gästerna göra en rundvandring i fartyget. Många gruppbilder hit och dit. Även besättningen fick vara med. *Bild till höger: Anders Ekenberg.*

Torsdagen den 13 juni hade besättningen grillafton tillsammans med HMS Västervik på baksidan av Marinmuseum vid T38 förtöjningsplats. Ett trevligt initiativ av Västerviks vänförening.

Lördagen den 15 juni genomfördes en visning för ett motorintresserat kamratgäng från västkusten.

Söndagen den 30 juni genomfördes ett kör för

medlemmar ur Flygande Veteraner, 22 personer. Det blev två turer i Karlskrona skärgård. Flygande Veteraner besökte under helgen Nostalgia i Ronneby med DC3-an Daisy och på lördagen var några ur T38 besättning inbjudna att medfölja Daisy på en kortare flygtur över Blekinge.

Fredagen den 26 juli var det åter dags för en körning för Föreningen Flygande Veteraner. Denna gång med ett "bilgäng". Det var 10 positiva och intresserade gäster. Det var varmt, även på däck, 27 grader i luften men en frisk ostlig vind svalkade något.





Årets medlemsdag, den tjugonde i ordningen, genomfördes lördagen den 3 augusti i samband Karlskrona skärgårdsfest. Dagen bjöd på växlande väder. På förmiddagen soligt och varmt och på eftermiddagen kom några ordentliga åskskurar som gjorde att deltagarna på några turer blev ordentligt blöta. Alla var glada och nöjda ändå.

Fem åkturer genomfördes mellan kl. 0930 och 1500 och det var 58 medlemmar som fick tillfälle att medfölja på en åktur på de yttre fjärdarna. Ett normalt deltagande om man jämför med tidigare år. Vi fick också några nya medlemmar under dagen. Denna gång provade vi med att ha sekretariatet på

kajen där T38 förtöjer och det funkade alldeles utmärkt trots regnet. *Bild till vänster: Jens-Olof Lindh.*

Göran Modig med sin lilla T16 deltog även i år. Tyvärr fick den efter några rundor haveri på ena drivlinan. Göran försökte reparera på plats men det lyckades inte då han saknade rätt verktyg. Tisdag kväll, den 7 augusti, hade vi visning av T38 för BCCC (Blekinge Classic Car Club). Visningen började med riktigt uselt väder men efter en stund slutade regnet. Ca 30 personer visades runt på fartyget. Intresset var stort hos besökarna. En lyckad visning trots att vädret inte var det bästa.

Vid en enkel ceremoni på Marinmuseum den 27 augusti överlämnade Jan Hagberg, Veteranflottiljens hederstecken till avgående museichefen Ingrid Hall Roth, som tack för stöd av T38 verksamhet under de år som hon varit museichef och centralt inom Statens Maritima Museer.

Årets sista gångdag den 21 september blev en åktur för ROK-99 (reservofficerskurs 1999) som firade 20-årsjubileum. Dagen bjöd på oväntat fint sommarväder, solsken och svaga vindar. Isottorna var också på bra humör och åkturen avslutades med en applåd från gästerna. En fin säsong avslutning. *Bild till höger: Thomas Chevrell.*



Efter åkturen gick T38 in till Örlogshamnen och förtöjde vid Wasa-skjulet för att förbereda för vinterns underhåll i Mtb-hallen.

Då vi efter förtöjning i Örlogshamnen fick vänta på att få iland överblivet drivmedel kunde inte upptagning i Mtb-hallen ske förrän den 22 november. Tiden fick istället ägnas åt att arbeta med underhåll som kunde göras utomhus.

Bild till vänster: Thomas Chevrell.

Antal gångdagar under året var 7.

T38 Vänners planering och målsättning 2020

År 2020 står för en del utmaningar som vi skall omvandla till möjligheter. Inte minst att vi har vårt eget 20-årsjubileum. Det är dock inte gratis utan det kostar en hel del idoga arbeten. Redan i höstas fick vi bokningar av körning till hösten i år, alltså bokning ett år i förväg. Det tyder på att vi är önskvärda i allra högsta grad.

I år är det även Marindagen i Karlskrona då vi tänker köra vår medlemsdag. Det brukar vara första lördagen i augusti, dock har vi inte fått något officiellt datum från Marinbasen ännu. Det innebär inte att vi måste vänta med att värva nya medlemmar utan tillsammans skall vi tipsa vänner och bekanta.

Styrelsen vill tacka samtliga medlemmar och besättning som möjliggör T38 levande, så vi får njuta av motorbuller och känna saltstänket under flera år framöver.

Styrelsen



Bild från år 2000

Föreningen T38 Vännen bildades år 2000 och firar därför i år 20-årsjubileum. Här är en bild av besättningen det året, tagen efter en provtur i maj. Läs mer på sid 4.

Foto: Linda Axelsson, Marinmuseum.

EKONOMISK BERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2019

Medlemmar

Föreningen hade per den 31 dec 2019, 252 enskilda medlemmar varav 5 är hedersmedlemmar och 7 familjer med totalt 26 personer. Under året har 36 enskilda och en familj lämnat föreningen. En enskild medlem har avlidit och 5 har av sagt sig fortsatt medlemskap. Övriga 30 har uteslutits p.g.a. obetalda medlemsavgifter efter tre påminnelser. 32 nya enskilda medlemmar och en familj har tillkommit under 2019. Föreningen hade vid årsskiftet två företagsmedlemmar.

Ekonomi

Som det framgår av årsredovisningen är föreningens ekonomi fortsatt stabil trots minskat medlemsantal och ökande drivmedelskostnader. Medlemmarnas och besökarnas generositet är stor och vi tackar alla givare för bidrag. Ett särskilt tack till hedersmedlemmen Christer Fredholm som överlämnat en större gåva. Gåvan bokförs som en fond som skall användas till drift av T38. Årets resultat blev ett överskott på 11 542,94 kr.

Disposition av årets resultat

Styrelsen föreslår årsmötet att redovisat resultat överförs till ny balansräkning.

Medlemsavgift 2021

Styrelsen föreslår oförändrade årsavgifter för 2021. 200 kr för enskilda medlemmar, 500 kr för familjer om 2 vuxna och 2 barn under 18 år och minst 2 000 kr för företag och organisationer.

Karlskrona 2020-01-21

Dick Nilsson

Kassör

Anm.

Fullständig årsredovisning med balans- och resultatrapport, revisorernas rapport samt förslag till budget för 2021 delas ut vid årsmötet, läggs ut på hemsidans medlemssidor eller kan tillsändas medlem efter begäran.

FÖRENINGEN T38 VÄNNER 20 ÅR

Motortorpedbåten T38 Vännen firar i år 20-årsjubileum.

1994 övertogs T38 av Marinmuseum från Malmö Teknik- och Sjöfartsmuseum. Därefter vidtog ett omfattande renoveringsarbete i museets regi och 1997, i samband med invigningen av nya Marinmuseum, kunde T38 visa upp sig till sjöss.

På initiativ av bland andra dåvarande chefen för fartygsenheten vid Marinmuseum, Hans Lineskär, samlades den 27 januari 2000 några ur T38 första besättning efter restaureringen i gunrummet på HMS Trossö för att planera bildandet av en vänförening. En interimstyrelse bildas då för att förbereda det första föreningsmötet.

Den 14 mars 2000 sammankallades, efter bl. a annons i ortspressen, det första årsmötet på Marinmuseum där 25 personer anslöt. Stadgar antogs och Kenth Öberg blev vald till föreningens förste ordförande. Medlemsavgiften bestämdes då till 150 kr/år.

Första sommarsäsongen år 2000 blev en rivstart för föreningen med en långresa i slutet av maj till Stockholm i samband med nyinvigningen av Armémuseum. Under resan besöktes även Västervik och fartygets gamla hemmahamn på Gålö, Under resan avverkades ca 730 NM under 32 timmar. I juni samma år körning med HM Konungen till dopet av HMS Visby vid Kockums.

Ett medlemsblad kallat "MTB-Bladet" startades 2000 med Jens-Olof Lindh som redaktör. Detta var föregångaren till nuvarande "T38 Information". Vid utgången av det första året hade föreningen 78 medlemmar, vilket överträffade våra förväntningar. Medlemsantalet har därefter gått upp och ner och har något år överstigit 300, men idag har föreningen ca 160 medlemmar inkl familjer och företag.

Under följande år har längre resor med T38 gjorts till Kalmar och Västervik 2001, till Bornholm 2002 samt till Malmö 2005.

"Kortare" långresor har gjorts till Karlshamn i samband med Östersjöfestivalen 2012, 2014 och 2016. 2004 deltog T38 för första gången vid Marindagen i Karlskrona. Föreningen har sedan starten varje sommar arrangerat en medlemsdag, där medlemmarna har fått tillfälle att åka med på en tur i Karlskrona skärgård. Förutom det har T38 under åren haft många särskilda körningar för företag, föreningar och andra sällskap.

2004 efterträdde Jan Hagberg Kenth Öberg som ordförande för föreningen och 2018 tog Peter Standert Stålbrand över.

I Mtb-hallen på Lindholmen har besättningen jobbat med underhåll av T38 varje vintersäsong sedan 2000-2001. Sedan Marinbasen övertog Lindholmen från Kockums har miljön i Mtb-hallen blivit avsevärt förbättrats. 2012 installerades fjärrvärme, nya täta portar och slippspåren byttes ut. I Mtb-hallen har också T38 Vännen sin föreningslokal.

Lars Nilsson