

MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

T38 Information

Maj 2019

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Ahoj!

Bästa medlemmar.

När ni håller i detta informationsblad från T38 Vänner, så ligger damen i sitt rätta element och de sista finjusteringarna sker inför årets säsong.

Under vintern och våren har det genomförts en hel del stora och tidskrävande arbeten ombord. Framst i maskin där bland babords marschmotor har bytts mot en helrenoverad. Samtliga kylare har fått nya gavlur och detta skall innebära att vi har fått en säkrare drift av T38. Även på däck har det genomförts en hel del arbeten t.ex. lagning av däck, då tiden tar ut sin rätt.

Ett stort tack till samtliga som lägger ner tid och själ i T38 för att hon skall vara ett fungerande fartyg som alla får glädje av men även ett stort tack till dig som är medlem, utan ditt stöd så hade vi inte kunnat ha T38 i drift.

Du som är medlem i föreningen kan också stödja genom att hjälpa till med bl.a. PR men även att värva medlemmar till besättningen då vi är i stort behov av kamrater som delar ansträngningarna i hallen och ombord. Det skall påpekas att det inte behöver innebära en heltidssyssla utan man lägger den tid man kan och har möjlighet att bidra med.

Förkunskaper är absolut inget krav, varken om sjölivet eller det tekniska. Det hjälper vi till med så gärna.

Gammal som ung, kille eller tjej, alla är välkomna.

Vi får hoppas att vi får en fin sommar och att ni dyker upp på vår medlemsdag den 3/8 så ni inte missar mullret från våra Italienare i maskinrummet.

Varför inte ge bort ett medlemskap till en god vän, släkting eller någon som fyller år? Det blir en upplevelse man tar med sig hela livet.

Vi ses ombord!

Peter

Årets medlemsdag den 3 augusti – se sid 2!

MEDLEMSAVGIFT 2019

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan gjort detta. Avgiften skall vara betald senast den 1 juli, annars riskeras ”utmönstring”.

Till de medlemmar som får detta info-blad med vanlig post

Vi önskar att du meddelar din e-postadress så att vi enklare, billigare, snabbare och mera miljövänligt kan förmedla information till dig. Sänd ett mejl till info@t38.se!

Din e-postadress krävs också om du vill ha inloggningsuppgifter till medlemssidorna på hemsidan, www.t38.se. På medlemsidorna får du snabbare tillgång till intern medlemsinformation.



Foto: Anders Ekenberg



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum, Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8

Ordförande: Peter Standert Stålbrand, 070-509 55 45, ordf@t38.se

Medlemsinformation: Lars Nilsson, 0733-99 85 46, info@t38.se

Hemsida: www.t38.se

MEDLEMSDAG DEN 3 AUGUSTI



I likhet med tidigare år arrangerar T38 Vänner en medlemsdag, denna gång lördagen den 3 augusti 2019 med början kl 0900 vid Marinmuseum. Årets medlemsdag kommer att äga rum i samband med Skärgårdsfesten i Karlskrona. Det kommer därför att finnas många möjligheter till förströelse vid eventuell väntan på åktur med T38.

Vid medlemsdagen den 3 augusti kommer T38 Vänner

att ombord på Bremön (UO-mässen) inrätta ett sekretariat där medlemmarna kan sätta upp sig för åkturer med T38, köpa föreningsartiklar och få övrig aktuell information om T38. Åkturerna genomförs från kl 0930 och pågår därefter resten av dagen. Vid varje tur kan vi ta max 12 medlemmar.

För enskilda och familjemedlemmar som vill medfölja på en åktur med T38 gäller följande:

Mellan kl 0900-1130 kan ni vid sekretariatet på Bremön sätta upp er och få en tid för åktur med T38. Ni måste boka en tid för åktur före kl 1130! Obs att vi inte kan ta emot några "förhandsbokningar"!

Företagsmedlemmar som avser att delta med några av sina anställda, max 5, uppmanas att kontakta oss senast den 27 juli. Vi vill ha namn på deltagarna och ni får samtidigt en tid för åkturen. Detta för bästa spridning av företagsmedlemmarnas åkturer. Kontakta Lars Nilsson, e-post info@t38.se eller tel. 0733-99 85 46.

Då detta skrivs redan i slutet av maj kan det bli ändringar fram till i augusti. Eventuella ändringar kommer i så fall att tillkännages på vår hemsida, www.t38.se, samt med e-post till de medlemmar som anmält sådana.

Välkomna till medlemsdagen!

ÅRSMÖTET DEN 28 MARS

Årets årsmöte genomfördes den 28 mars på Marinmuseum. Vid mötet deltog 27 medlemmar. Årsmötesförhandlingarna, som leddes av sittande ordförande, genomfördes på rekordkorta 25 minuter.

Vid genomgång av verksamhetsberättelsen för 2018 kunde konstateras att det ekonomiska resultatet för föreningen blivit bättre än väntat trots minskat antal medlemmar. Däremot har generösa bidrag från medlemmar varit större än tidigare år. Styrelsen beviljades därefter ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Budgeten för 2019 fastställdes och medlemsavgifterna för 2020 beslutades oförändrade.

Ett förslag från styrelsen om ändring i stadgarna vad avser styrelsens sammansättning klubbades för andra gången. Beslutet innebär i princip att styrelsesuppleanterna blir ordinarie styrelseledamöter.

Vid val av styrelseledamöter vars mandattid utgick blev det ett nyval då Stefan Olovsson ersatte Thomas Chevrell som styrelseledamot. Övriga styrelseledamöter omvaldes. Även "sittande" revisorer och valberedning omvaldes, förutom att Thomas Chevrell ersatte Hans-Åke Hansson i valberedningen.

Se hela styrelsen för verksamhetsåret 2019 på sid 3.

Under övriga frågor utdelade Jan Hagberg Veteranflottiljens hederstecken, "för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen", till Peter Fredriksson som deltagit i T38 besättning sedan 1997, varit fartygschef sedan 2003





och tillhört styrelsen på olika poster sedan 2006. Thomas Chevrell tilldelades Mtb-vapnets vapensköld för sina insatser i föreningens styrelse under 4 år. Efter ett middagsuppehåll var det dags för årets föreläsning. Docenten i psykologi vid Lunds universitet, Clemens Weikert, som bland annat deltagit i utredningen av säkerhetskulturen i Försvarsmaktens helikopterverksamhet på uppdrag av SHK, höll en intressant och lättfattlig föreläsning om detta ämne med exempel på olyckor och tillbud. Protokoll från årsmötet finns för medlemmar utlagd på medlemssidorna på www.t38.se under dokument.

Lars Nilsson
Foton: Thomas Chevrell

T38 VÄNNER STYRELSE 2019

Vid konstituerande styrelsemöte den 8 april valdes följande styrelse för verksamhetsåret 2019.

Funktion	Namn	Tel	e-post
Ordförande	Peter Standert Stålbrand	070-509 55 45	ordf@t38.se
V.ordförande	Jens-Olof Lindh	073-433 10 07	v.ordf@t38.se
Sekreterare	Arne Palm	0708-24 91 91	sekr@t38.se
Kassör	Dick Nilsson	0709-34 98 12	kassor@t38.se
Ledamot	Calle Lindell	0708-35 13 93	chiefen@t38.se
Ledamot	Peter Fredriksson	0766-49 22 04	fc@t38.se
Ledamot	Lars Nilsson	0733-99 85 46	info@t38.se
Ledamot	Stefan Olovsson	070-678 1054	stefan.olvsson@t38.se
Adjungerad ledamot från SMM		Siglind Budahl Dunge	

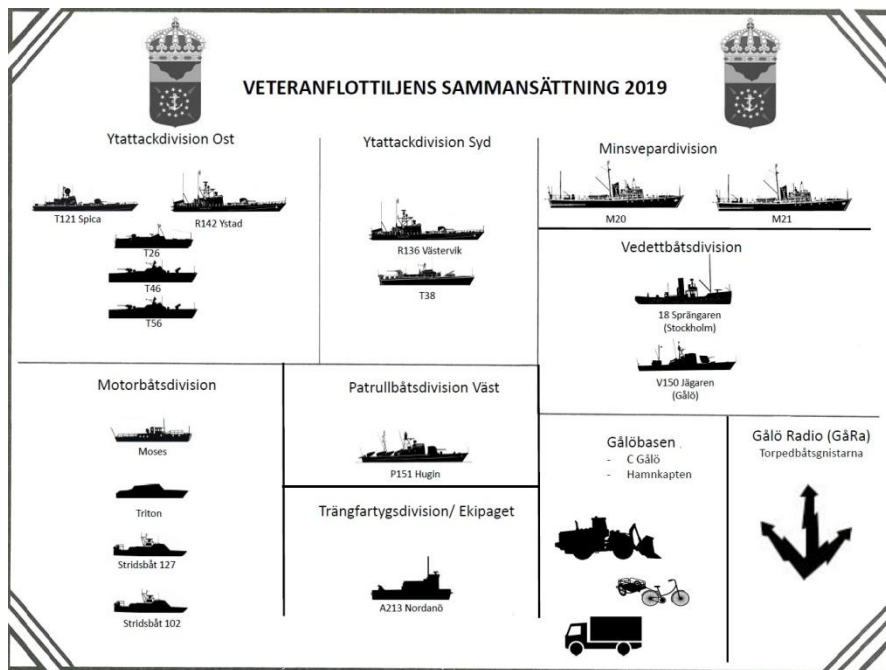
FÖRETAGSMEDLEMMAR

Följande företag stödjer för närvarande T38 genom sitt medlemskap.

Advokatfirman Björn Lindmar AB, Stortorget 10, 371 34 Karlskrona
Tranås Tax HB, Östra Järnväggsgatan 12, 573 33 Tranås, www.tranastaxi.se

VETERANFLOTTILJEN

T38 tillhör också Veteranflottiljen. Här ser ni Veteranflottiljens sammansättning. Snart större än dagens svenska flotta?



T38 ÅTERKOMST TILL GÅLÖ EFTER 44 ÅR

Här är en artikel från medlemsbladet nr 1-2001. Bladet kallades då "Mtb-bladet".

Senast T38 besökte motortorpedbåtsbasen på Gålö vid Hårsfjärden var 1956. Vid midsommartid det året ombaserade T38 till Karlskrona för avrustning. Skälet härtill var att T42, den första "riktiga V-bottenbåten" blivit klar med sina provturer och skulle nu ingå i Kustflottan. Besättningen övergick då till T42. Det skulle dröja hela 44 år(!) innan T38 återvände till Gålö. Här följer dåvarande ordföranden Kenth Öbergs berättelse om hur det hela gick till. Kenth avled tyvärr i mars 2010 endast 64 år, alldeles för tidigt.

Efter sex års arbete med att få T38 i sådant skick att vi skulle våga lämna hemmets trygga farvatten runt Karlskrona bestämdes att istället för att åka till Åhus i Skåne (det var ju närmare hem om utifall att något skulle hända) så skulle T38 Vänner ta T38 till Stockholm. Första långfärden blev betydligt längre än till Åhus och mycket trevlig, inte minst genom den omsorg mtb-kamraterna i Stockholm visade oss. Resan genomfördes mellan den 20 och 28 maj år 2000.

Först blev vi mottagna av T26 vid Landsort och fick sedan eskort hela vägen in till Logårdstrappan. Det kändes bra i våra trötta kroppar att få det mottagandet.

Under Stockholmsbesöket blev vi hela tiden assisterade av T26 besättning och därför kunde T38 besättning lämna fartyget för att slå oss loss i Gamla stan och på Gröna Lund. Tackar för det.



Höjdpunkten blev när vi, fredagen den 26 maj, skulle återvända sydvart och stanna upp för ett besök på Gålö. T26 och T38, med VIP-gäster, forsade fram genom Stockholms skärgård och stänkte ner överraskade fritidsbåtar. Det var en härlig resa, svår att glömma. När vi kom in på Hårsfjärden och närmade oss Gålöbasen fick vi lite gåshud. Detta var ett historiskt ögonblick. T26 gled först in i södra viken tätt följd av T38 under ljudet från marschmotorerna. Det var soligt och i det närmaste vindstilla och vi togs emot av väntansfulla mtb-veteraner på kajen.

Väl i hamn blev det förbrödring och försyrning. Mycket prat om båtarna och om kollegor blandat med stärkande medel. Sjön suger, som man säger.

Välkomstmåltiden, som blev uppskjuten ett antal gånger då man hade så mycket att prata om, kom igång när det började skymma. Under ett presennings-arrangemang vid kajen, med utsikt över södra viken och T26 och T38, avåts en förträfflig måltid med tillbehör. Stämningen var hög innan måltiden och steg i oroväckande fart. Dock så kunde tal och tacktal genomföras i all ordentlighet, även om ovanligt många talare ställde sig upp och skålade. Kvällen avslutades med en besiktning av faciliteterna på Gålö. Här fanns det mesta som behövdes för att hålla mtb igång.

På morgonen, dagen efter, samlades styrkorna ihop. Ett frukostbord, gående bord, arrangerades på kajen i den soliga och stilla viken. Var och en åt efter egen förmåga, men ingen blev helt lottlös. Mjök och juice var särskilt populärt.

Innan losskastning blev det ett omfattande avskedstagande med löften om återseende. T38 gled så småningom ut ur södra viken och vi har en bild på näthinna där många mtb-veteraner vinkar adjö till T38. Det kändes fint



Kenth Öberg
Foton: Bosse Furén

När kan nästa besök på Gålö bli verklighet? /Reds anm.