



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

T38 Information

Februari 2019

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ahoj MTB-vänner!

Vad ett år går fort, nu är det dags igen, årsmöte! Jag hoppas vi får se dig som medlem ett år till. Du behövs verkligen.

I det här utskicket kan du läsa vår verksamhetsberättelse vad vi genomförde år 2018 samt lite om vad som skall hända 2019.

Just nu så jobbas det flitigt på vårt fina fartyg inför sommaren med många stora jobb ombord. Hör gärna av dig om du vill hjälpa till.

Vi ses på årsmötet på Marinmuseet i Karlskrona. Varmt välkomna!

Peter

T38 VÄNNER ÅRSMÖTE DEN 28 MARS

Medlemmarna i Motortorpedbåten T38 Vänner kallas till årsmöte på Marinmuseum torsdagen den 28 mars kl 1800 – ca 2100!

Program

Kl 1800

Årsmötesförhandlingar (Hörsalen)

Kl 1900

Middag (Skeppsgossen). Ärtsoppa och pannkakor med grädde och sylt, lättöl alt vatten samt kaffe för **endast 120 kr**. Varm punsch till soppan och andra drycker kan köpas i baren. Respektive deltagare betalar för sig i baren.

Kl 2000

Föreläsning (Hörsalen). Docent Clemens Weikert föreläser om säkerhetskultur inom försvarsmakten

Anmälan till årsmötet **senast den 21 mars** till: Lars Nilsson, tel. 0733-99 85 46 eller med e-post till info@t38.se
Ange om du önskar middag och ev. allergi eller specialkost! Beställning av middag är bindande då föreningen ersätter restaurangen för gäster som inte kommer.

Detta utskick innehåller aktuellt underlag inför årsmötet; styrelsens verksamhetsrapport och kassörens ekonomiska rapport i förkortad version.

Eventuella motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast 10 dagar före mötet.

MEDLEMSAVGIFT 2019

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan har gjort detta. Det är önskvärt att avgiften är inbetald före årsmötet. Ett krav om du skall delta!

När du betalar in årets medlemsavgift samtycker du samtidigt till att finnas med på medlemsmatrikeln på den lösenordsskyddade medlemssidan på www.t38.se med namn, adress, telefonnummer och e-postadress.

Om du inte samtycker skall du meddela detta vid inbetalningen, eller om du redan betalt för 2019, till info@t38.se

Personuppgifter för barn under 18 år som tillhör familjer med familjemedlemskap kommer inte att finnas med i matrikeln. Hänvisning till T38 Vänners nya personuppgiftspolicy, 2019-02-11, som bifogas till medlemmar med detta medlemsblad.



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum

Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8

Ordförande: Peter Standert Stålbrand 070-509 55 45, ordforande@t38.se

Medlemsinformation: Lars Nilsson, 0733-99 85 46, info@t38.se

Hemsida: www.t38.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2018

Årsmötet 2018

T38 Vänners årsmöte avhölls den 22 mars på Sjöofficersmässen i närvaro av 22 medlemmar. Föreläsare vid årets möte var tidigare varvschefen och ledamoten i Varvshistoriska föreningen Karlskrona, Hans Hedman, som berättade under rubriken Lindholmens historia och varvshistoria i allmänhet.

Under årsmötesförhandlingarna togs ett första beslut om en stadgeändring som berör styrelsens sammansättning.

Vid årsmötet valdes Peter Standert Stålbrand till ny ordförande för föreningen efter Jan Hagberg. Jan avtackades därefter vederbörligen för de 14 år som han har varit ordförande. *Foto till höger: Christoffer Persson.*

Styrelsen har under verksamhetsåret i övrigt bestått av:

Vice ordförande Jens-Olof Lindh, sekreterare Arne Palm, kassör Dick Nilsson, ledamöter Calle Lindell och Peter Fredriksson, suppleanter Lars Nilsson och Thomas Chevrell. Adjungerad ledamot från Statens Maritima Museer till och med 30/6 har varit Jörgen Svensson, därefter Siglind Budahl Dunge. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Jan Hagberg, Björn Edarp och Hans-Åke Hansson. Styrelsen har under året genomfört 10 ordinarie möten.



Verksamhet 2018

Under perioden oktober 2017 till slutet av juli 2018 genomfördes på T38 ca 900 mantimmar underhåll. Något färre timmar än vanligt, bland annat beroende på den sena upptagningen 28/12 2017. De särskilda arbeten som kan nämnas är arbeten med läckande kylare, rostbehandling av roder och ytterbotten samt lagning av sudbandsfästen. Efter provtur och förtöjning vid Marinmuseum genomfördes sedan under sommaren ytterligare underhåll på bland annat läckande kylare och en krånglande BB V8 på uppskattningsvis ca 80 timmar.

En hjärtstartare inköptes till T38 under 2017 och den 7 april 2018 genomfördes utbildning i HLR med 16 personer ur besättningen.

Torsdagen den 31 maj sjösattes T38 från sitt vinteride i Mtb-hallen.

Söndagen den 1 juli var det planerat visning av T38 vid Marinmuseum för ett 20-tal medlemmar ur föreningen Flygande Veteraner som i samband med flygturer med DC3:an Daisy besökte Ronneby och Karlskrona. T38 hade ännu inte genomfört provtur eller förtöjt vid museet. Därför fick besöket med kort varsel flyttas till Örlogshamnen med allt vad det innebar av besökstillstånd till Marinbasen för deltagarna. Allt fungerade dock bra och visningen genomfördes på söndagseftermiddagen.

Ett tiotal medlemmar ur T38 besättning hade på lördagen innan inbjudits att medfölja på en åktur med Daisy över Blekinge.

En första provtur var planerad till några dagar före visningen för Flygande Veteraner men denna blev inställd på grund av en krånglande V8. Måndagen den 9 juli genomfördes dock en lyckad provtur med T38 under ca en timme och kl 1230 kunde T38 förtöja på sin vanliga plats vid Marinmuseum.



Under förmiddagen lördagen den 28 juli genomfördes en körning för ett gäng motorintresserade från Flygande Veteraner som kallar sig för Svaneviksträffen. *Foto t v: Waplan.* Det var 23 personer som fördelades på två åkturer. Första turen tog lite längre tid än planerat, på grund av att det var svårt att få fram bensin till Isottorna, men problemet löstes till sjöss och båda turerna kunde sedan genomföras. Gästerna var alla nöjda, glada och mycket intresserade. Det blev en svettig dag på grund av värmen och många burkar Ramlösa förbrukades. Ett fortsatt samarbete med Flygande Veteraner planeras.

En åktur för reservofficerskurs 1998 genomfördes lördagen den 11 augusti på förmiddagen. Vi slapp åskan och regnet. Åskvädret kom när vi var väl förtöjda,

återställda och hade intagit en god lunch. Nöjda gäster, som till och med gav en applåd efter förtöjning.

Årets medlemsdag, lördagen den 25 augusti, blev en bra dag trots att vi i ett sent skede flyttade från Marindagen i Örlogshamnen till Marinmuseum. Vädret var med oss och vi kunde genomföra fem åkturer på de yttre fjärdarna med totalt 58 medföljande medlemmar. Vi fick dessutom några nya medlemmar under dagen.

Medlemmen Göran Modigs radiostyrda modell av T16 väckte stor uppmärksamhet då den under dagen körde runt i hamnbassängen.

Lördagen den 8 september genomfördes två åkturer med IPA (International Police Association). Det var 19 deltagare från Tyskland och deras värdar från Sverige. Vår egen maskinare Björn Böhme tjänstgjorde som tolk. Foto th: Thomas Chevrell. Vi hade som vanligt tur med vädret och T38 gick fint i det något svalare klimatet. Lördagen den 22 september genomfördes årets sista gångdag. Det var en åktur och visning för Reservofficerskurs 1965, 13 personer, som hade en träff i Karlskrona. När köret var avslutat vid lunchtid gick T38 in till Örlogshamnen och förtöjde vid Wasa-skjulet för att avrusta och förbereda vinterns underhåll. Antal gångdagar under året var 7, varav en dag förflyttning enbart med marschmotorer.



På grund av olika omständigheter, bland annat att slipvagnen först måste repareras, kunde inte torrsättning genomföras förrän torsdagen den 13 december.

Under året har avtalats med Runes Bensin AB i Emmaboda om leverans av drivmedel.

Föreningens medlemmar och ekonomi under verksamhetsåret framgår av kassörens ekonomiska årsredovisning.

T38 Vänners planering och målsättning 2019

Vi går in i året med en satsning på ökad driftsäkerhet då stora arbeten görs i maskin. Vi byter en marschmotor till en helrenoverad och avsikten är att föreningen skall lämna resterande marschmotorer på renovering med en per år. Då tiden har satt sin tand i våra kylare så har vi haft en firma att nyttillverka kylargavlar till samtliga tre kylare och härmed skall det vara slut på ett långdraget problem.

Det har börjat trilla in förfrågningar om körningar samt visningar av T38 där bl.a. Flygande veteraner som flyger DC 3 önskar två körningar samt Blekinge Classic Car Club som vill ha en visning för sina medlemmar. Medlemsdagen kommer att genomföras enligt vanlig rutin i samband med Karlskrona skärgårdsfest den 3 augusti.

Föreningen har som målsättning att säkra möjligheterna för T38 att fortsätta som ett levande fartyg samt överföra kunskaperna till en yngre generation men även att knyta kontakter med andra liknande föreningar och sällskap för eventuella gemensamma evenemang.

Styrelsen vill tacka samtliga medlemmar och besättning som möjliggör T38 levande samt önskar stöttning att värva nya medlemmar till föreningen och fartygets besättning så vi får njuta av motorbullret och känna saltstänket under flera år framöver.

Styrelsen



Medlemsdag. Foto: Rolf Olsson



Renovering av V8. Foto: Lars Nilsson



ROK-98. Foto: Lars Petersson



T38 vid Marinmuseum, Foto: Christoffer Persson

EKONOMISK BERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2018

MEDLEMMAR

Föreningen hade per den 31 dec 2018, 251 enskilda medlemmar varav 5 är hedersmedlemmar och 6 familjer med totalt 20 personer. Under året har 31 enskilda och 2 familjer lämnat föreningen. Dessa har uteslutits p.g.a. obetalda medlemsavgifter efter tre påminnelser. 21 nya enskilda medlemmar och en familj har tillkommit under 2018. Föreningen hade vid årsskiftet 2 företagsmedlemmar. Två företagsmedlemmar har tyvärr lämnat oss.

EKONOMI

Som det framgår av årsredovisningen är föreningens ekonomi fortsatt stabil trots minskat medlemsantal och ökade drivmedelskostnader. Medlemmarnas och besökarnas generositet är stor och vi tackar alla ädla givare för bidrag, ingen nämnd och ingen glömd!

Årets resultat blev ett överskott på 15 262,82 kr, med reservation för att kostnaden för förbrukat drivmedel är preliminär.

DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Styrelsen föreslår årsmötet att redovisat resultat överförs till ny balansräkning.

MEDLEMSAVGIFT 2020

Styrelsen föreslår oförändrade årsavgifter för 2020. 200 kr för enskilda medlemmar, 500 kr för familjer om 2 vuxna och 2 barn under 18 år och minst 2 000 kr för företag och organisationer.

Karlskrona 2019-02-03

Dick Nilsson
Kassör

Anm.

Fullständig årsredovisning med balans- och resultatrapport, revisorernas rapport samt förslag till budget för 2019 delas ut vid årsmötet, läggs ut på hemsidans medlemssidor eller kan tillsändas medlem efter begäran.

