



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

T38 Information

Februari 2017

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Efter en sommar med aktiviteter enligt verksamhetsberättelsen påbörjades vinterns underhåll redan i november då det förelåg ett stort behov av tunga arbetsinsatser på skrov- och maskinanläggningar. Avsikten med denna tidiga uppstart av underhåll är att kunna gå i sjön samt köra provturer senast i juni då det är 20 år sedan vi lyckades att åter visa upp T38 som en levande sjögående motortorpedbåt i samband med Marinmuseets invigning 1997 och efter 41 år i malpåse och museiföremål i Malmö. Välkomna att delta i såväl våra underhållsdagar samt till årsmötet den 2 mars.

Jan Hagberg

T38 VÄNNER ÅRSMÖTE DEN 2 MARS

Medlemmarna i Motortorpedbåten T38 Vänner kallas till årsmöte på Sjöofficersmässen, Karlskrona, torsdagen den 2 mars kl 1730 – ca 2100!

Klädsel: Vårdad (kavaj)

Program

- Kl 1730** **Föreläsning** av Kmd 1gr Nils-Ove Jansson under ämnet "Ubåtskränkning under kalla kriget och i nutid". Till föreläsningen inbjuds även medlemmar i Sjöofficerssällskapet Karlskrona. En presentation av föredragshållaren på sid 4.
- Kl 1900** **Middag.** Pytt Bellman med tillbehör och lättöl/vatten samt kaffe och chokladbit . **Kostnad 180 kr.** Andra drycker finns att köpa i baren. Betalning av middag, se nedan!
- Kl 2000** **Årsmötesförhandlingar**

Anmälan till årsmötet **senast den 23 februari** till: Lars Nilsson, tel. 0733-99 85 46 eller med e-post till info@t38.se. Ange om du önskar middag! **Beställning av middag är bindande** och betalning kan göras genom att sätta in beloppet på föreningens plusgiro (se nedan) senast två dagar före mötet alt kontant betalning till kassören vid mötet. I så fall jämna pengar, tack! Om du beställt mat men uteblir tvingas vi debitera dig matkostnaden.

Detta utskick innehåller aktuellt underlag inför årsmötet; styrelsens verksamhetsrapport och kassörens ekonomiska rapport i förkortad version.

Eventuella motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast 10 dagar före mötet.

MEDLEMSAVGIFT 2017

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan har gjort detta. Det är önskvärt att avgiften är inbetald före årsmötet. Ett krav om du skall delta! Om det skulle passa dig och din familj bättre erbjuder vi fr. o m 2017 en ny medlemskategori, **familjemedlemskap**. 500:- kr/år för två vuxna och två barn under 18 år. Se bifogade påminnelse.



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum

Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8

Ordförande: Jan Hagberg, tel. 0455-131 13, 0709-49 43 25, ordf@t38.se

Medlemsinformation: Lars Nilsson, 0733-99 85 46, info@t38.se

Hemsida: www.t38.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2016

Årsmötet

Vid årsmötesförhandlingarna på Marinmuseum den 16 mars deltog 23 personer. Föreningens ordförande, Jan Hagberg, valdes att leda årsmötesförhandlingarna.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året, trots att verksamheten under 2015 av olika orsaker blev något begränsad och att det ekonomiska resultatet redovisades som negativt, som därefter visade sig vara positivt.

Medlemsavgiften för 2017 beslutades vara oförändrad, d v s 200 kr för enskild medlem och 2000 kr för företagsmedlem. Dessutom beslöts att fr. o m 2017 införa en särskild medlemsavgift för familjer.

Ordföranden Jan Hagberg omvaldes som föreningens ordförande för ytterligare en tvåårsperiod.

Bland styrelseledamöterna vars mandattid utgick hade suppleanten Björn Edarp av sagt sig omval. Björn har haft olika poster inom styrelsen sedan föreningen bildades år 2000. Som ersättare invaldes Dick Nilsson som tidigare varit sammankallande för valberedningen. Övriga styrelseledamöter omvaldes, liksom revisorerna och som ersättare för Dick Nilsson i valberedningen valdes Björn Edarp.

Under övriga frågor utdelade ordföranden Veteranflottiljens hederstecken ”för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen” till veteranerna Arne Palm, 80, och Hans Westerholm, 75, för deras insatser på T38. Arne är sekreterare i föreningen sedan 2009 och Hans har under många år varit en kunnig och entusiastisk däcksmatros, främst när det gäller däckunderhållet.

Efter en enklare måltid höll medlemmen och chefen för Marinbasen, kommandör Erik Andersson, en trevlig och intressant föreläsning om Marinen idag och i morgon, med tyngdpunkt på den myndighet han själv är chef för.

Underhållsarbeten

Under perioden oktober 2015 till slutet av juli 2016 genomfördes på T38 ca 1100 mantimmar underhåll.

Under sommaren genomfördes ytterligare ca 100 timmars underhållsarbeten p.g.a. haverier och efter torrsättning i oktober ytterligare ca 200 mantimmar.

Foto t h: Thomas Chevrell



20 maj – Sjösättning

Fredagen den 20 maj sjösattes T38. Sjösättningen gick bra och därefter förtöjde vi vid Wasaskjulet på Lindholmen för fortsatta rustningsarbeten.

4 juli – Provtur

Provtur hade planerats till den 4 juni. Denna kunde tyvärr inte genomföras då det vid provstart visade sig att BB propelleraxel inte gick runt. Efter några dagars felsökning och arbeten konstaterades att T38 åter måste torrsättas för att åtgärda felet. Detta skedde den 13 juni. Därefter vidtog arbeten med BB axelbärlager, vilket innebar att BB axel måste dras. Ny sjösättning den 22 juni och provtur den 4 juli med godkänt resultat. Då vi inte var klara med arbeten och bunkring inför sommarens planerade verksamhet förtöjde vi åter i Örlogshamnen.

16 juli – Visning vid Marinmuseum

Lördagen den 16 juli förtöjde T38 tillfälligt vid Marinmuseum för att genomföra visning, eller ”öppet hus”, för allmänheten mellan kl 1000 och 1500. Under dagen besöktes T38 av ca 215 personer som fick gå ombord på fartyget och få information om T38 och föreningen.

22 juli – Besök i Karlshamn



Fredagen den 22 juli gjorde T38 ett endagsbesök i Karlshamn i samband med Östersjöfestivalen. Syftet med besöket var att visa upp T38 för allmänheten.

Foto t v: Mats Lindblom

På till och frånresan hade medlemmar inbjudits att medfölja.

Klockan 0700 samlades besättningen i Örlogshamnen för att göra klart för gång till Marinmuseum och senare Karlshamn. På tid, kl 0710, kastades loss och på marschmotorer begav vi oss till Marinmuseum för att där hämta de medlemmar som skulle medfölja till Karlshamn. Kl 0820, efter att medföljande medlemmar

deltagit i den säkerhetsgenomgång som alltid genomförs, kastades loss, och färden ställdes mot Karlshamn.

Vädret vid tillfället var mycket behagligt. Ringa vind som krusade havet något, sol och molnfritt. T38:ans motorer ”spann kattlikt” och efter att Aspö passerats ställdes färden västvärt mot Karlshamn. Vi anlände till Karlshamn ca kl 0930 och förtöjde sedan vanligt vid östra kajen. Allt gick så bra som det bara kan.

På kajen hade uppställts ett stort antal veteranbilar, varför det vid tillfället fanns en större mängd åskådare på

plats. Vid visning av fartyget kunde noteras, att antal besökare blev ett rekord. Inte mindre än 325 besökare. Ett bra resultat.

Vädret under vårt besök i Karlshamn var på vår sida. Sol, varmt och uppehåll. Detta kanske bidrog till det publika intresse som visades för "vår" båt.

Klockan 1500 klargjordes för losskastning efter det att nya medföljande medlemmar erhållit genomgång av gällande säkerhetsföreskrifter. Återfärden till Karlskrona gick utan anmärkning. Vädret var detsamma som vid färden till Karlshamn. Kl 1645 förtöjde vi åter i Örlogshamnen, Karlskrona. Efter att medföljande medlemmar debarkerat, sliptogs T38 i Mtb-hallen.

13 augusti – Medlemsdag



Mtb-hallen på Lindholmen där besättningen sedan förberedde för kvällens skeppsafton med anhöriga till besättningen.

Vår medlemsdag i samband med Marindagen i Örlogshamnen den 13 augusti kunde genomföras helt enligt programmet. I besättningen deltog hela 21 personer och vi kunde därför köra växelvis med två besättningar. Vädret var fint. Endast friska vindar som avtog under dagen och inget regn.

Efter Karlshamnsbesöket hade T38 legat på slip i Mtb-hallen. Därför började dagen med sjösättning. Därefter genomfördes fem åkturer med totalt 71 medlemmar. Bättre än förväntat. Förutom medlemmar, många intresserade åskådare på kajen. Försäljningen av föreningsartiklar gick som vanligt strålande och gav ett bra tillskott i kassan. Dessutom rekryterades ett antal nya medlemmar till föreningen. *Foto tv: Thomas Chevrell*

När medlemsdagen var avslutad kunde T38 förtöja vid

11 september – Kulturarvsdagen

Söndagen den 11 september deltog T38 vid en "mini-mässa" på Marinmuseum med anledning av Kulturarvsdagen. Förutom en presentation av föreningen i hörsalen hade T38 tillsammans med övriga vänföreningar till Marinmuseum en monter med information på övre planet. Intresset från allmänheten var ringa.

5 oktober – Torrsättning

Den 5 oktober togs T38 upp för vinterförvaring i Mtb-hallen. Även denna gång med god hjälp från Marinbasens ekipageavdelning.

Övrigt

Den 24 oktober höll ordföranden en föreläsning om T38 historia och föreningens verksamhet för medlemmarna i Flottans Män i Malmö. Föredraget blev mycket uppskattat.

Styrelse

Styrelsen har under verksamhetsåret haft följande sammansättning: Ordförande Jan Hagberg, vice ordförande Peter Fredriksson, sekreterare Arne Palm, kassör Lars Nilsson, ledamot Calle Lindell, ledamot Peter Standert Stålbrand, suppleanter Dick Nilsson och Thomas Chevrell. Adjungerad ledamot från SMM har varit Jörgen Svensson, SMM/Fartygsenhet. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Sven-Åke Assarsson-Söderbjörk, Björn Edarp och Hans-Åke Hansson. Styrelsen har under året haft 10 ordinarie möten.

Styrelsen



Bild från Karlshamn. Foto: Thomas Chevrell



Bild från medlemsdagen. Foto: Tom Gagner

EKONOMISK BERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2016

MEDLEMMAR

Föreningen hade per den 31 dec 2016, 294 enskilda medlemmar varav 5 är hedersmedlemmar. Under året har 39 medlemmar lämnat föreningen. 2 har avlidit, 7 medlemmar har själv önskat utträda och 30 har uteslutits p.g.a. obetalda medlemsavgifter efter två påminnelser. 33 nya har tillkommit under 2016 (2015, 36). Föreningen hade vid årsskiftet 5 företagsmedlemmar. Inga nya företagsmedlemmar har tillkommit under året.

EKONOMI

Föreningens resultat för 2016 blev bättre än väntat. Detta tack vare generösa bidrag från medlemmar samt att skatterestitution för inköpt drivmedel under 2015 kunde erhållas. Årets resultat blev ett överskott på 20 933,71 kr. Tack för alla frivilliga bidrag – ingen nämnd och ingen glömd!

DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Styrelsen föreslår årsmötet att redovisat resultat överförs till ny balansräkning.

MEDLEMSAVGIFT

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter under 2018. 200 kr för enskilda medlemmar, 500 kr för familjer om 2 vuxna och 2 barn under 18 år och minst 2 000 kr för företag och organisationer.

Lars Nilsson
Kassör

Anm.

Fullständig årsredovisning med balans- och resultatrapport, revisorernas rapport samt förslag till budget för 2018 delas ut vid årsmötet, läggs ut på hemsidans medlemssidor eller kan tillsändas medlem efter begäran.

MATS LINDEMALM AVLIDEN



Kommendör **Mats Lindemalm** avled den 7 januari efter en tids sjukdom. Mats blev 72 år. Mats var medlem i T38 Vänner från starten år 2000 fram till 2008 och deltog i besättningen som fartygschef. Han var även styrelseledamot under några år.

Mats var en riktig ”mtb-chapp” som tjänstgjort på motortorpedbåtar under 60- och 70-talet, bland annat som FC på T41 1969 och T43 1970. Han var även chef på de större torpedbåtarna, T 126 Virgo 1975 och T137 Umeå 1982-1983.

Mats var en unik man med stor yrkeskompetens, glädje och humor men även omsorg om andra människor. Vi saknar en besättningsman, en kollega och en god vän.

NILS-OVE JANSSON

En presentation av föreläsaren vid vårt årsmöte den 2 mars.



Nils-Ove Jansson är pensionerad sjöofficer och har haft en central roll vid ubåtskränkningarna under 1980-talet. Han har ingått i den marina analysgruppen och var under tre år operativt ansvarig för Kustflottans ubåtsjaktinsatser.

Han har ansvarat för uppföljningen av WP-marinstridskrafter och varit Chef för Försvarsstabens Underrättelseavdelning. Under åren 1992 - 95 var han Chef för ÖB:s Underrättelse- och Säkerhetskontor och Ställföreträdande Chef för Militära Underrättelse- och säkerhetstjänsten (MUST).

Kommendören av 1.graden Nils-Ove Janssons sista befattning var Chef för Västkustens Marinkommando med Öresunds Marindistrikt. Han lämnade försvaret 2001 efter 35 års tjänstgöring. Kommendör Jansson har lämnat underlag till Ubåtsskydds-kommissionen 1983 samt Ubåtskommissionerna 1995 och 2001. Han är ledamot i Kungliga Örlogsmannasällskapet och Kungliga

Krigsvetenskapsakademin.

Vid Kungliga Krigsvetenskapsakademiens Högtidssammankomst den 12 november 2016 tilldelades författaren Akademiens belöningsmedalj i silver åttonde storleken samt 15 000 kr för sin bok ”Omöjlig Ubåt”.

Vi kan även tillägga att Nils-Ove tjänstgjort på motortorpedbåtar. Han var bland annat FC på T56 1973.