



## MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

# T38 Information

Maj 2014

### ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Efter som vanligt ett gott underhållsarbete under vintern sjösattes T38 söndagen den 11 maj utan problem.

Underhållet har främst varit inriktat mot skrovunderhåll såväl inom- som utombords. Undervattensroppen har vattenblästrats och ny bottenfärg påförts. I maskinrummet har kölen rengjorts och målats i utsatta områden.

I dagsläget är förutom provtur två aktiviteter inplanerade.

- Besök i Karlshamn i samband med Östersjöfestivalen den 18 – 19 juli.

- Medlemsdag i Örlogshamnen den 16 augusti i samband med Marindagen.

Tack till alla som ställt upp vid underhållsarbeten under vintern.

Jan Hagberg

### ÅRETS MEDLEMSDAG den 16 augusti – se sid 2!

#### ÅK MED TILL ELLER FRÅN KARLSHAMN I JULI!

I samband med T38 besök i Karlshamn **den 18-19 juli** finns möjlighet för medlemmar att till en kostnad av 500 kr medfölja den 18/7 (morgon) på sträckan Karlskrona-Karlshamn, eller den 19/7 (kväll) sträckan Karlshamn-Karlskrona. Respektive tur tar ca 1,5 timme. Intresserade kontaktar för bokning och mer information Lars Nilsson, [info@t38.se](mailto:info@t38.se), alt tel. 0733-99 85 46, **senast den 19 juni!** Vi kan ta max 12 medlemmar per tur, så "först till kvarn" gäller!

För förfrågningar efter den 7 juli kontakta Jan Hagberg, [ordf@t38.se](mailto:ordf@t38.se), tel. 0455-13 113.

### MEDLEMSAVGIFT 2014

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan gjort detta. Avgiften skall vara betald senast den 1 juli, annars riskeras "utmönstring". Med detta blad bifogas också aktuell medlemsmatrikel med styrelseförteckning och prislista föreningsartiklar. Var vänlig anmäl snarast till kassören om det är något fel på dina uppgifter; adress, telefonnummer o s v.

**Vi upprepar dessutom vår vädjan om att i fortsättningen få sända detta medlemsblad med e-post!**

Om du vill vara med och bidra till minskade kostnader för föreningen och ägna en tanke åt miljön, sänd ett mail till [info@t38.se](mailto:info@t38.se) med ämne(ärende) "E-postutskick"! Skriv namn och medlemsnummer i meddelandet. Glöm sedan inte att meddela om du byter adress!



### MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum, Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8

Ordförande: Jan Hagberg, tel. 0455-131 13, 0709-49 43 25, [ordf@t38.se](mailto:ordf@t38.se)

Medlemsinformation: Lars Nilsson, 0733-99 85 46, [info@t38.se](mailto:info@t38.se)

Hemsida: [www.t38.se](http://www.t38.se)

## MEDLEMSDAG DEN 16 AUGUSTI 2014



Årets medlemsdag, med bland annat åkturer för medlemmarna, genomförs i år i samband med Marindagen i Örlogshamnen, Karlskrona, **lördagen den 16 augusti**. Dagen genomförs i likhet med medlemsdagen 2012, även då i Örlogshamnen.

**Vid medlemsdagen** kommer T38 Vänner att på kajen i Örlogshamnen ha ett sekretariat (tält) där medlemmarna kan sätta upp sig för åkturer med T38, köpa föreningsartiklar och få övrig aktuell information om T38. Vid ingångarna till Örlogshamnen kommer att finnas information om var vi finns. Åkturerna genomförs från kl 1030 och pågår därefter resten av dagen. Vid varje tur kan vi ta max 12 medlemmar.

*Bild t v: Ta sikte på Örlogshamnen!*

**För enskilda medlemmar som vill medfölja på en åktur med T38 gäller följande:**

*Mellan kl 1000-1200 kan ni vid sekretariatet sätta upp er*

*och få en tid för åktur med T38. Ni måste boka en tid för åktur före kl 1200! Obs att vi inte kan ta emot några "förhandsbokningar"!*

**För företagsmedlemmar gäller:**

*Företagsmedlemmar som avser att delta med några av sina anställda, max 5, uppmanas att kontakta oss senast den 8 augusti. Vi vill ha namn på deltagarna och ni får samtidigt en tid för åturen. Detta för bästa spridning av företagsmedlemmarnas åkturer. Kontakta kassören Lars Nilsson, e-post [info@t38.se](mailto:info@t38.se) eller tel. 0733-99 85 46.*

Eventuella ändringar i ovanstående kallelse kommer att tillkännages på vår hemsida, [www.t38.se](http://www.t38.se), samt med e-post till de medlemmar som anmält sådana.

**Välkomna till medlemsdagen!**

## ÅRSMÖTET DEN 19 MARS

Vid årsmötet på Marinmuseum den 19 mars deltog 20 medlemmar. Protokollet bifogas detta medlemsblad till alla medlemmar.

Föreningens vice ordförande, Sven-Åke Assarsson-Söderbjörk, valdes att leda årsmötetsförhandlingarna. Mötet inleddes med parentation över de avlidna medlemmarna Sixten Östh och Per Öhman.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året. Föreningens ordförande, Jan Hagberg, omvaldes på ytterligare två år. Även samtliga styrelseledamöter och revisorer vars mandattid utgick omvaldes. I valberedningen invaldes som ny tredje medlem Thomas Chevrell.



Under övriga frågor utdelade föreningens ordförande Veteranflottiljens hederstecken "för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen" till förre styrelseledamoten och intendenten vid SMM, Hans Lineskär (se bild). I motiveringen nämndes bland annat hans arbete och engagemang vid återskapandet av T38 till ett levande museifartyg åren 1994-2000. Hans var också initiativtagare till bildandet av föreningen T38 Vänner år 2000. Efter årsmötetsförhandlingarna intogs en god Pytt Bellman i restaurang Skeppsgossen. Kvällen avslutades med en trevlig föreläsning av Rolf Edwardson. Rolf berättade bland annat om The Royal Navy i Östersjön i samband med kriget mot Storbritannien 1810-1812, briternas flottbas på Hanö samt om amiralen James de Saumarez och hans koppling till Karlskrona.

/Lars Nilsson

*Foto: Thomas Chevrell*

## T38 FÖRSTA FÖR(s)ENINGS DAG

T38 Vänners medlemsblad hette åren 2000-2004, "Mtb-bladet". Här är ett referat ur nr 1-2001, där Jens-Olof Lindh berättar om den första medlemsdagen i föreningens regi.



*Bild ovan: T38 brygga under föreningsdagen 2000. Från vänster Thomas Fagö, Björn Edarp (i bakgrunden), Christer Fredholm, Erwin Vetter och Peter Fredriksson.*

**Den 20 augusti 2000 genomfördes föreningens första medlemsdag. Uppslutningen var god, ett trettiotal medlemmar ville åka. Tyvärr svarade inte T38 riktigt upp mot förväntningarna.**

Eftersom detta var första försöket att ordna en föreningsdag var förväntningarna oklara. Hur många medlemmar ville åka mtb?

Samling var utlyst till kajen bakom Marinmuseum. Kölappar delades ut och det stod klart att åtminstone två turer skulle bli fulltecknade.



Bland deltagarna märktes särskilt de tidigare mtb-cheferna Bengt "Putas" Forssbeck (FC T38 19454), Christer Fredholm (FC T38 1956) och Erwin Vetter (FC T44 1965). Nuvarande FC på T38 Thomas Fagö (FC T55 1973) var också med.

Strax innan första losskastning träffade vi Forssbeck (bild t v): "- Har du åkbiljett till första åkturen?" frågades han. "- Nej, till andra. Jag är här för att åka mtb, inte för att värma huvudmotorer. Vid andra turen kommer vi fortare upp i fart!"

Det visade sig dock att Forssbeck gjorde både rätt och fel. Det dröjde nog 45 minuter från losskastning tills alla Isottorna gick rent. Efter vändning vid Hasslö-bron gjorde vi 38 knop österut över fjärden! Tyvärr avbröts färden av rökutveckling från maskinrummet – BB trycklager hade skurit och upphettats kraftigt. På en marschmotor och med ca 3 knop linkade vi åter mot Marinmuseum.

Då vi varskott om haveriet per telefon, hade tidigare väntande medlemmar redan

lämnat kajen när vi så småningom förtöjde.

Låt oss försöka igen säsongen 2001!

/Jens-Olof Lindh

*Ja, visst försökte vi igen 2001! Då genomfördes tre turer utan missöden. Bland deltagarna då, förutom de gamla fartygschefer som deltog 2000, även Lars Sjöwall som var FC på T38 1952. Sedan dess har medlemsdagar arrangerats varje sommar. Antalet deltagare har givetvis ökat i takt med ökat medlemsantal, som mest ett 70-tal förutom besättningen. I år blir det medlemsdag den 16 augusti i samband med Marindag i Örlogshamnen, Karlskrona.*

*/Lars Nilsson*

## VAD HAR HÄNT MED T38:as ”SYSTRAR”?

T38 är den enda kvarvarande motortorpedbåten ur T32-serien i originalskick. Vad har hänt med hennes systerfartyg? Här följer en sammanställning av de senaste uppgifterna. Dessa är bl.a. hämtade hämtad ur ”Mtb-boken” (Borgenstam/Nyman). Därefter uppdaterat efter rapporter från medlemmar och sökningar på internet.

- T32           Såld till privatperson i Hägersten 1973. Har haft flera ägare i Stockholmsområdet och hetat *Marion* och *Lady av Stockholm*. Såld till Ryssland 1993. 1994 till Bajkalsjön för passagerartrafik, *Anatoli Karpenko*.
- T33           Såld till privatperson i Sundbyberg 1972. Har haft flera ägare. Senast kända namn *La Bissona*.
- T34           Såld till privatperson i Skärholmen 1972, namn *Lady I*. Ombyggd till dykerimotorskepp i Umeå 1980-88, namn *Asanti*. Uppgift finns att hon sedan funnits i Örnsköldsvik 1988, därefter Luleå eller Finland?
- T35           Såld till privatperson i Göteborg 1972. Ombyggd till bärgningsmotorskepp i Stockholm, *Shark*. Har haft flera ägare. Åter i Göteborg 1990. Till salu 2013 i Stenungsund.
- T36           Såld till privatperson i Bromölla 1973.
- T37           Såld till privatperson i Oskarshamn 1973. Ombyggd till kontorsmotorskepp, *Restina One*, i Stockholm 1982. Till salu 2010 och 2012 som husbåt.
- T39           Såld till privatperson 1977, Bertil Bertilsson, Ulricehamn, namn *Punic*. Har sedan haft flera ägare, bl. a i Varberg 1994. Registrerad som *Astral Dream* 1979. Sedd vid Gullbergskajen, Göteborg, 2007.  
T38 köpte 2008 reservdelar av den förste private ägaren.
- T40           Såld till privatperson i Mölndal 1975 Ombyggd till fritidsmotorskepp 1977, *Olysses*, Har haft flera ägare, senast på Utö 1986.
- T41           Ombyggd till vedettbåt, *HMS Viken*, 1977. Såld till privatperson i Göteborg 1991. Ombyggd till fritidsmotorskepp 1994, namn *Big Enough*.

Om någon har nya eller kompletterande uppgifter om dessa fartyg öden så vill vi givetvis ta del av dessa.

Lars Nilsson



*Shark, f d T35, Stenungsund 2013.*



*Astral Dream, f d T39, vid Gullbergskajen 2007. Foto: Lennart Ramvik.*