



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

T38 Information

Februari 2015

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Våren är på väg och i vår hall har underhållsarbeten inför kommande säsong inletts. Intresserade, ställ upp! Verksamheter i sommar är ännu inte fastställda och kommer efter årsmötet den 25 mars att presenteras för medlemmarna genom vårt nya informationssystem på hemsida och mail enligt nedan. Välkomna till årsmötet samt en visning av ubåten Neptun av de veteraner som tidigare tjänstgjort ombord.

Jan Hagberg

T38 VÄNNER ÅRSMÖTE DEN 25 MARS

Medlemmarna i Motortorpedbåten T38 Vänner kallas till årsmöte på Marinmuseum onsdagen den 25 mars 2015 kl 1800–ca 2100!

Program

Kl 1800 Årsmötesförhandlingar (Hörsalen).

Kl 1900 Middag (Skeppsgossen): Pytt Bellman med tillbehör och måltidsdryck samt kaffe och kaka för endast 145 kr. Andra drycker finns i baren. Betalas av respektive deltagare till restaurangen.

Kl 2000-2100 Guidad visning av ubåten Neptuns övre och nedre däck. Bertil Svedlund m fl, Ubåtsklubben Hajen.

Anmälan till årsmötet samt önskemål om middag senast den 19 mars till: Lars Nilsson, tel. 0733-99 85 46, eller med e-post till info@t38.se

Detta utskick innehåller aktuellt underlag inför årsmötet; styrelsens verksamhetsrapport och kassörens ekonomiska rapport i förkortad version.

Eventuella motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast 10 dagar före mötet.

Medlemsavgift 2015

Med detta informationsblad bifogas en påminnelse om förnyelse av medlemsavgiften till de medlemmar som inte redan gjort detta. Det är önskvärt att avgiften är inbetald före årsmötet. Ett krav om du skall delta!

VIKTIG MEDLEMSINFORMATION!

Detta är det sista medlemsbladet i pappersform. I fortsättningen kommer alla medlemmar att kunna logga in på medlemssidorna på hemsidan, www.t38.se, för att ta del av aktuell medlemsinformation. På medlemssidorna kommer också en alltid aktuell medlemsförteckning att läggas ut. Viss information kommer även att spridas direkt med e-post. Om någon medlem mot förmodan inte har tillgång till internet och e-post, kan denne få postutskick efter ansökan hos kassören (se nedan). Det blir då utskrift av det som läggs ut på hemsidan.

Som ni förstår är denna åtgärd till för att minska föreningens administrativa kostnader. Kostnader för papper, tryck och porto har ökat under de senaste åren, samtidigt som antalet medlemmar också har ökat.

Med anledning av detta vill vi nu att alla medlemmar, som inte redan har gjort detta, snarast anmäler sin e-postadress till info@t38.se för att i retur erhålla inloggningsuppgifter till hemsidan!

Inloggningsuppgifter till hemsidan är redan nu, i mitten februari, inlagda för de medlemmar som vi hittills kunnat nå med e-post. De som inte erhållit meddelande om detta, eller har problem med inloggning, kontakta info@t38.se!



MOTORTORPEDBÅTEN T38 VÄNNER

Marinmuseum

Box 48

371 21 Karlskrona

Plusgiro 123 49 52-8

Ordförande: Jan Hagberg, tel. 0455-131 13, 0709-49 43 25, ordf@t38.se

Medlemsinformation, kassör Lars Nilsson, tel. 0733-99 85 46, info@t38.se

Hemsida: www.t38.se

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2015

Årsmötet

Vid årsmötet på Marinmuseum den 19 mars deltog 20 medlemmar. Föreningens vice ordförande, Sven-Åke Assarsson-Söderbjörk, valdes att leda årsmötetsförhandlingarna. Mötet inleddes med parentation över de avlidna medlemmarna Sixten Östh och Per Öhman.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året. Föreningens ordförande, Jan Hagberg, omvaldes på ytterligare två år. Även samtliga styrelseledamöter och revisorer vars mandattid utgick omvaldes. I valberedningen invaldes som ny tredje medlem Thomas Chevrell.

Under övriga frågor utdelade föreningens ordförande Veteranflottiljens hederstecken ”för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen” till före styrelseledamöten och intendenten vid SMM, Hans Lineskär. I motiveringen nämndes bland annat hans arbete och engagemang vid återskapandet av T38 till ett levande museifartyg åren 1994-2000. Hans var också initiativtagare till bildandet av föreningen T38 Vänner år 2000.

Efter årsmötetsförhandlingarna intogs en god Pytt Bellman i restaurang Skeppsgossen.

Kvällen avslutades med en trevlig föreläsning av Rolf Edwardson. Rolf berättade bland annat om The Royal Navy i Östersjön i samband med kriget mot Storbritannien 1810-1812, briterarnas flottbas på Hanö samt om amiralen James de Saumarez och hans koppling till Karlskrona.

T38 Underhållsarbeten och status

Under perioden november 2013 till mitten av juni 2014 genomfördes på T38 ca 1200 mantimmar underhåll. Det blev även 2013 en sen torrsättning då västra bron till Lindholmen var avstängd på grund av haveri och T38 tvingats förhålla till fastlandssidan och åter för att kunna utföra vissa arbeten inför upptagningen. Därför kunde endast begränsat underhåll genomföras före nyår. Även under sommaren 2014 har ett antal mantimmar lagts ner på underhållsarbeten i maskin.

Bland de arbeten som genomfördes under januari-maj kan nämnas blästring och målning av undervattenskroppen. I början av juni genomfördes byte av mittens huvudmotor. Under året har fartygets UK-anläggning, 5W UK m/46, restaurerats.

11 maj – Sjösättning

Söndagen den 11 maj sjösattes T38 från slipen i Mtb-hallen. Som vanligt hade vi tur med väder och vattenstånd och allt gick bra.

1 juni - Provtur

Söndagen den 1 juni genomförde T38 sin provtur efter vinterunderhållet. I höjd med Kungsholmen mötte vi robotbåten R142 Ystad, som också ingår i Veteranflottiljen och som var på väg till Karlskrona för en veckas besök i samband med det nya ubåtsmuseets invigning. Tyvärr visade det sig att mittens huvudmotor inte mådde så bra och provturen fick därför avbrytas och T38 återgick till Örlogshamnen. Vid närmare undersökning av mittens HM beslöt att byta motor.

9 juni - Motorbyte

Efter en veckas arbete med ersättningsmotorn kunde själva bytet ske den 9 juni. Därefter vidtog installation av den ”nya” motorn som kunde provstartas vid kaj den 15 juni. Motorn mullrade igång direkt och ett fantastiskt bra arbete av våra duktiga maskinare var därmed avslutat.

18 juni – Ny provtur

Ny provtur genomfördes på eftermiddagen den 18 juni. Allt fungerade perfekt och T38 kunde nu förtöja på sin vanliga plats vid Marinmuseum.



27 juni – Kör för Svets & Smide

Fredagen den 27 juni genomfördes ett företagskör för Svets & Smide Karlskrona AB som bjöd sina anställda på en kort åktur med T38. Då företaget under vintern tillverkat vår nya landgång förrättades samtidigt invigning av densamma

18-19 juli - Östersjöfestivalen Karlshamn

I likhet med 2012 genomförde T38 ett besök i Karlshamn under två dagar i juli i samband med Östersjöfestivalen. Syftet med besöket var att visa upp T38 för allmänheten.

/Bild t v: På väg till Karlshamn. Foto Jesper Nobel/

Fredagen den 18 juli, avresedagen, såg dystert ut väderleksmässigt. Mörka moln, dock inget regn och definitivt

ingen vind. Besättningen infann sig i tid, förberedelsearbetena gjordes, gäster anlände, genomgång av säkerhet m m gjordes, flytvästar delades ut.

Tio minuter före utsatt tid, kl 0850, togs landgången bort, förtöjningarna lossades och resan påbörjades enligt plan. Färden var fantastisk. Havet var som en blank spegel. Det fanns inte tillstymmelse till en enda liten krusning. Olika källor ombord uppgav, att de aldrig någonsin sett ett så spegelblankt vatten. Inte ens ute till havs, någon distans utanför Aspö-Hasslö, förekom annat än spegelblank vattenyta.



Färden gick planenligt. Motorerna spann som en förnöjd katt och varvtalet låg på 1600. Alla var mycket nöjda, så även maskinisterna. Och naturligtvis skulle de vara det. Detta innebar ju ett fullgott arbete i maskin. Vädret förbättrades stadigt och det var fortfarande en blank vattenspegel när vi kl 1010 förtöjde Karlshamn och Östra piren.

/Bild t v: Foto Thomas Chevrell/

På hamnplanen utanför T38 tilläggsplats pågick vid tillfället en uppsamling av alla de veteranbilar som under dagen skulle visas upp. Detta gjorde att det kom att bli ett stort antal besökande till platsen som även var intresserade av T38. Under de två dagar som fartyget visades för allmänheten kom ca 490

besökande ombord. Många var intresserade av T38, och många kunde anses som presumtiva medlemmar. Ansökningsblanketter och inbetalningskort delade ut till dessa.

Allt enligt uppgjord plan fungerade. Från inkvartering till vaktfördelning, utspisning mm. Vädret var hela tiden bra med undantag av någon liten regnskur. Besättningen skötte sig med glans.

Lördagen den 19 juli förlöpte också helt utan anmärkning. Vid losskastning klockan 1600 hade tillresta medlemmar intagit sina platser ombord och avresan gick enligt plan. Fartygschefen tog efter losskastning, en vidare cirkel inne i hamnbassängen för att med ökad fart kunna passera de många intresserade som kommit för att vinka farväl till T38 och dess besättning. Hemfärden gick lugnt med något tilltagande vind, ca 3-5 sek/m. Strax efter klockan 1700 förtöjde T38 vid Marinmuseum. En kort men mycket trevlig "långresa" var avslutad.

16 augusti – Medlemsdag och företagskör

Årets medlemsdag genomfördes planerligt i samband med Marindagen i Örlogshamnen den 16 augusti. Marindagen lockade för övrigt ca 11 000 besökare.

För T38 besättning, som denna gång maxad med råge, startade dagen kl 0900. Vädret var på vår sida, strålande solsken och ca +22. Visserligen friskade den västliga vinden på under eftermiddagen så att vissa medlemmar var något blöta vid återkomsten efter åktur, men de var nöjda och glada ändå.

En vattenläcka i maskin under andra turen orsakade en förskjutning i programmet som kanske irriterade några väntande medlemmar, men många uttryckte också beundran för att maskinerna kunde fixa felet så snabbt. Fem åkturer för medlemmar genomfördes. Under dagen fick 57 medlemmar en åktur på fjärden. Inget nytt rekord, men bra. Försäljning av medlemsartiklar i tältet vid "trädet" gick också bra och ett tiotal nya medlemmar rekryterades. Förutom medlemmar, många frågvisa och intresserade åskådare på kajen. Efter åkturerna för enskilda medlemmar genomfördes också ett kör för företagsmedlemmen Advokatfirman Björn Lindmar AB.

En något jobbig men trevlig medlemsdag avslutades då T38 förtöjde vid Marinmuseum omkring kl 1730.

Bild t h: Foto Thomas Chevrell.



19 november – Torrsättning

Den 17 september gick T38 från Marinmuseum till Örlogshamnen och fredagen den 17 oktober togs hon upp för vinterförvaring i Mtb-hallen. Vi fick god hjälp från Marinbasens ekipageavdelning.

Övrigt

T38 besättning har under året kunnat förses med en praktisk klädsel till sjöss. Genom ett lån från Försörjningsavdelning Syd på Marinbasen har däckspersonal erhållit sjöstridsdräkt m/93 och maskinpersonal mekanikeroverall SSD 93.

Styrelse

Styrelsen har under verksamhetsåret haft följande sammansättning: Ordförande Jan Hagberg, vice ordförande Sven-Åke Assarsson Söderbjörk, sekreterare Arne Palm, kassör Lars Nilsson, ledamot (maskinchef) Calle Lindell, ledamot (fartygschef) Peter Fredriksson, suppleanter Peter Standert Stålbrand och Björn Edarp. Adjungerad ledamot från SMM har varit Jörgen Svensson, SMM/Fartygsenhet. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Dick Nilsson, Hans-Åke Hansson och Thomas Chevrell. Styrelsen har under året haft 10 ordinarie möten.

För styrelsen, Lars Nilsson

EKONOMISK BERÄTTELSE FÖR T38 VÄNNER 2014

MEDLEMMAR

Föreningen hade per den 31 dec 2014, 309 enskilda medlemmar varav 5 är hedersmedlemmar. Under året har 33 medlemmar lämnat föreningen. Två medlemmar har själv önskat utträda och 31 har uteslutits p.g.a. obetalda medlemsavgifter efter två påminnelser. 47 nya har tillkommit under 2014 (2013, 30). Föreningen hade vid årsskiftet 6 företagsmedlemmar. En ny företagsmedlem har tillkommit, Svets&Smide AB, och ett företag har lämnat oss.

EKONOMI

Som framgår av årsredovisningen är föreningens ekonomi fortsatt stabil.

På grund av större kostnader än beräknat för "T38 drift" har årets resultat hamnat på minus. Föreningens resultat för 2014 är kr -236,39.

Frivilliga bidrag från såväl företags- som enskilda medlemmar är som vanligt generösa. Tack för alla frivilliga bidrag – ingen nämnd och ingen glömd!

DISPOSITION AV ÅRETS RESULTAT

Styrelsen föreslår årsmötet att redovisat resultat överförs till ny balansräkning.

MEDLEMSAVGIFT

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter under 2016, d v s för enskild medlem kr 200 och för företags/organisationsmedlem kr 2000.

Lars Nilsson
Kassör

Anm

Fullständig årsredovisning med balans- och resultatrapport, revisorernas rapport samt förslag till budget för 2015 delas ut vid årsmötet, läggs ut på hemsidans medlemssidor eller kan tillsändas medlem efter begäran från kassören.

FLER BILDER FRÅN 2014



Karlshamn. Foto Thomas Chevrell



Karlshamn. Foto Kristian Andersson



Medlemsdag. Foto Malin Fajersson



Medlemsdag. Foto Thomas Chevrell